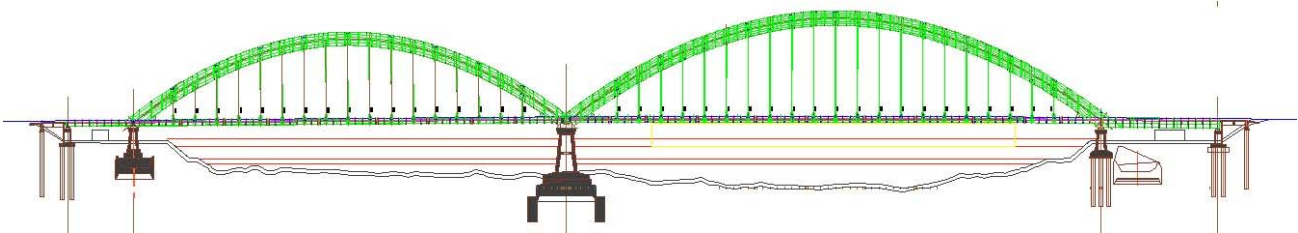


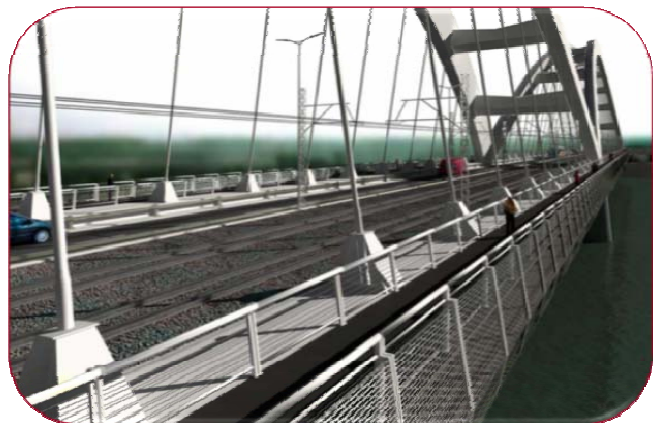
## **Završena izrada Idejnog projekta i tenderske dokumentacije za izgradnju novog Žeželjevog mosta**

Institut za istraživanja i projektovanja u privredi je, u saradnji sa italijanskim kompanijama Italferr i IRD Engineering, završio izradu Idejnog projekata i tenderske dokumentacije za izgradnju drumsko-železničkog mosta preko Dunava, u Novom Sadu, na mestu srušenog Žeželjevog mosta.

Projekat je bio izuzetno zahtevan i organizaciono i tehnički, ali je tim stručnjaka angažovanih na realizaciji projekta sa uspehom rešavao sve izazove posla. Višegodišnja saradnja internacionalnih i domaćih stručnjaka bila je na visoko profesionalnom nivou i Institut IIPP je posebno ponosan što su rad i zalaganje domaćih stručnjaka ocenjeni najvišim ocenama. Očekuje se da će rezultat njihovog rada biti vidljiv krajem 2013. godine.



Most se nalazi na Koridoru X i predstavlja objekat od vitalnog značaja za efikasno odvijanje saobraćaja kako u Novom Sadu tako i celoj Srbiji. Novi Žeželjev most biće izgrađen na prvobitnoj trasi i postojećem centralnom temelju, biće dug 474 metra i sastojće se od dva povezana čelična luka od 180 i 220 metara. Prema idejnom projektu, širina mosta biće 31,6 metara i imaće dva železnička koloseka, dve drumske trake i dve pešačko-biciklističke staze.



Idejno rešenje Žeželjevog mosta

Izgradnja mosta, ukupne vrednosti 60 mil EUR, finansiraće se iz delom iz sredstava Evropske Unije (30 mil EUR), delom iz budžeta Vojvodine (20 mil EUR) i budžeta grada Novog Sada (10 mil EUR).

U cilju konačne realizacije predviđenog posla, 10. avgusta 2010. godine objavljen je tender za izgradnju drumsko-železničkog mosta preko Dunava, u Novom Sadu, na mestu srušenog Žeželjevog mosta kojim su predviđeni planiranje i izgradnja novog Žeželjevog mosta i uklanjanje postojećeg privremenog mosta. Rok za završetak radova je 32 meseca.

Uslove i detalje tendera moguće je pogledati na web strani "Železnice Srbije" [www.zeleznicesrbije.com](http://www.zeleznicesrbije.com).