

USVOJEN MASTER PLAN TRANSPORTA ZA SRBIJU

Generalni cilj Master plana transporta za Srbiju je da pruži doprinos u pogledu ostvarivanja većih, boljih i bezbednijih transportnih mreža koje će privući nova ulaganja u siromašnije oblasti, poboljšati kvalitet života u tim oblastima i unaprediti trgovinu, kao i da pruži doprinos u pogledu poboljšanja odnosa sa susjednim zemljama.

Ugovor za izradu dokumenta je sklopljen sa Komisijom Evropske Delegacije u Srbiji, a posao je poveren internacionalnom konzorcijumu Italferr (Italija), NEA (Holandija), Witteveen+Bos (Holadija) i **Institut IIPP (Srbija)**. Svrha ovog ugovora bila je da se Ministarstvu infrastrukture obezbedi sveobuhvatan Master plan transporta u skladu sa saobraćajnom politikom i da kao takav bude sredstvo za projektovanje i implementaciju transportnih šema koje bi zadovoljile potrebe svih vidova saobraćaja.

Master plan je ekonomski i tehnički opravdan, praktičan i sveobuhvatan, a njegov rezultat je investicioni program za sektor saobraćaja tokom perioda do 2027.godine.

Kao jedinom lokalnom partneru u internacionalnom konzorcijumu koji je realizovao ovaj projekat, posebno nam je zadovoljstvo što je ekspertski tim IIPP-a doprineo definisanju dokumenta koji određuje ulaganja u putnu privredu, železnicu, rečni i vazdušni saobraćaj u narednih 15 godina.

24.06.2010. godine u Palati Srbija održana je prezentacija Master plana. transporta za Srbiju. Ministar za infrastrukturu Srbije Milutin Mrkonjić predstavio je prvi Master plan transporta za Srbiju, koji predviđa 22,2 milijarde evra ulaganja u kompletnu putnu, železničku, vodnu i vazdušnu infrastrukturu do 2027. godine, sa završetkom autoputa Novi Sad - Horgoš na Koridoru 10 do kraja godine kao prioritetom.

Od ukupno 33 projekta, prvih pet prioriternih su: izgradnja autoputeva Novi Sad - Horgoš, Pojate - Preljina i Kragujevac - Batočina, zatim modernizacija Aerodroma u Beogradu i Nišu i izgradnja železničke pruge Stara Pazova - Subotica, rečeno je na predstavljanju Master plana. Projekti će biti finansirani iz pretpripravnih i pristupnih evropskih fondova, kreditima investicionih banaka i sredstvima iz budžeta Srbije.

"Ovo je prvi put da Srbija ima viziju. Danas uz punu podršku EU, znamo šta treba da uradimo i šta ćemo da radimo da bi Srbija postala punopravan član EU u oblasti saobraćaja i transporta", rekao je ministar Mrkonjić. On je predočio da je isplanirano da se do 2027. godine u infrastrukturu uloži oko 22,5 milijarde evra, a uzevši u obzir da je BDP Srbije oko 40 milijardi evra, uz privredni rast od dva do tri odsto, trebalo bi da se izdvaja bar 1,5 do dve milijarde godišnje.

Šef Delegacije EU u Srbiji Vensan Dežer je izjavio da će uspešna realizacija Master plana transporta u naredne dve decenije napraviti Srbiju jednom od glavnih arterija evropskog saobraćaja. Važnost tog dokumenta nije samo nacionalna, već je bitna za regionalnu perspektivu, Jugoistočnu Evropu i EU, istakao je Dežer.

Prema njegovim rečima, Master plan transporta će biti vodič za investitore, jer će im omogućiti predvidivost u Srbiji, kojoj su za ekonomski razvoj neophodne direktne investicije. Kao dodatni korak očekuje se osnaživanje regionalne saradnje u oblasti transporta i korak po korak uključenje Srbije u evropsku saobraćajnu porodicu, dodao je Dežer.

Geografskim položaj Srbije zahteva modernizaciju svih njenih saobraćajnih koridora, jer kao raskrsnica puteva i tranzit za građane EU, iz Mađarske, Bugarske, Rumunije, Grčke, donosi dobrobit za sve građane i Srbije i EU. Prema rečima Dežera, Master plan ima dva scenarija minimalni, koji predviđa izdvajanje 7,5 milijardi evra i razvojni, koji je optimističniji i skuplji, obuhvata 22 milijarde, odnosno 1,3 milijarde evra godišnje.

Dežer je na kraju prezentacije izrazio optimizam da će se pre kraja svog četvorogodišnjeg mandata kroz celu Srbiju voziti autoputem i brzim vozom. Prezentaciji Master plana u Palati Srbija, prisustvovali su i potpredsednici Vlade Jovan Krkobabić i Ivica Dačić, ministri Žarko Obradović i Petar Škundrić, direktorka Vladine kancelarije za evropske integracije Milica Delević, predstavnici Svetske banke i Evropske banke za obnovu i razvoj, kao i brojne diplomate.

